MUSÉE NATIONAL DE L'AUTOMOBILE

COLLECTION SCHLUMPF

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

FÉVRIER
2022

À MULHOUSE, LE MUSÉE NATIONAL DE L'AUTOMOBILE – COLLECTION SCHLUMPF CHANGE DE CAP ET ENTRE DANS UNE NOUVELLE ÈRE

En 2022, le Musée National de l'Automobile – Collection Schlumpf opère un virage à 180 degrés : changement de nom, de gestionnaire et nouvelles orientations stratégiques marquent un tournant dans la vie du musée, qui fête ses 40 ans cette année.

Le Musée National de l'Automobile – Collection Schlumpf abrite **la plus importante collection automobile du monde**, réunissant plus de 450 voitures d'exception et modèles emblématiques des grands constructeurs qui ont révolutionné nos modes de vie : Bugatti, Panhard, Maserati, Rolls-Royce, Citroën...

Installé depuis 1982 dans une ancienne usine de filature, **le musée présente sur plus de 20 000 m² l'évolution de l'industrie automobile**, grâce aux collections historiques des frères Schlumpf enrichies de nouveaux modèles au fil du temps. Dès sa création, **422 pièces de la collection ont été classées au titre des Monuments historiques.** En 2002, le musée obtient l'appellation **Musée de France**, rendant la collection définitivement inaliénable.

À l'aube de ses 40 ans, le musée entame une nouvelle page de son histoire et prépare un important projet de restructuration, tant au niveau de sa gestion que de son parcours et sa programmation.

Les nouvelles perspectives du musée

Créée en 1982 en parallèle du musée, **l'Association de Gestion du Musée National de l'Automobile, présidée par Christine Dhallenne et dirigée par Guillaume Gasser, reprend en main l'exploitation du site**. Celle-ci était assurée depuis 1999 par Culturespaces, dont le contrat est arrivé à échéance le 31 décembre 2021.

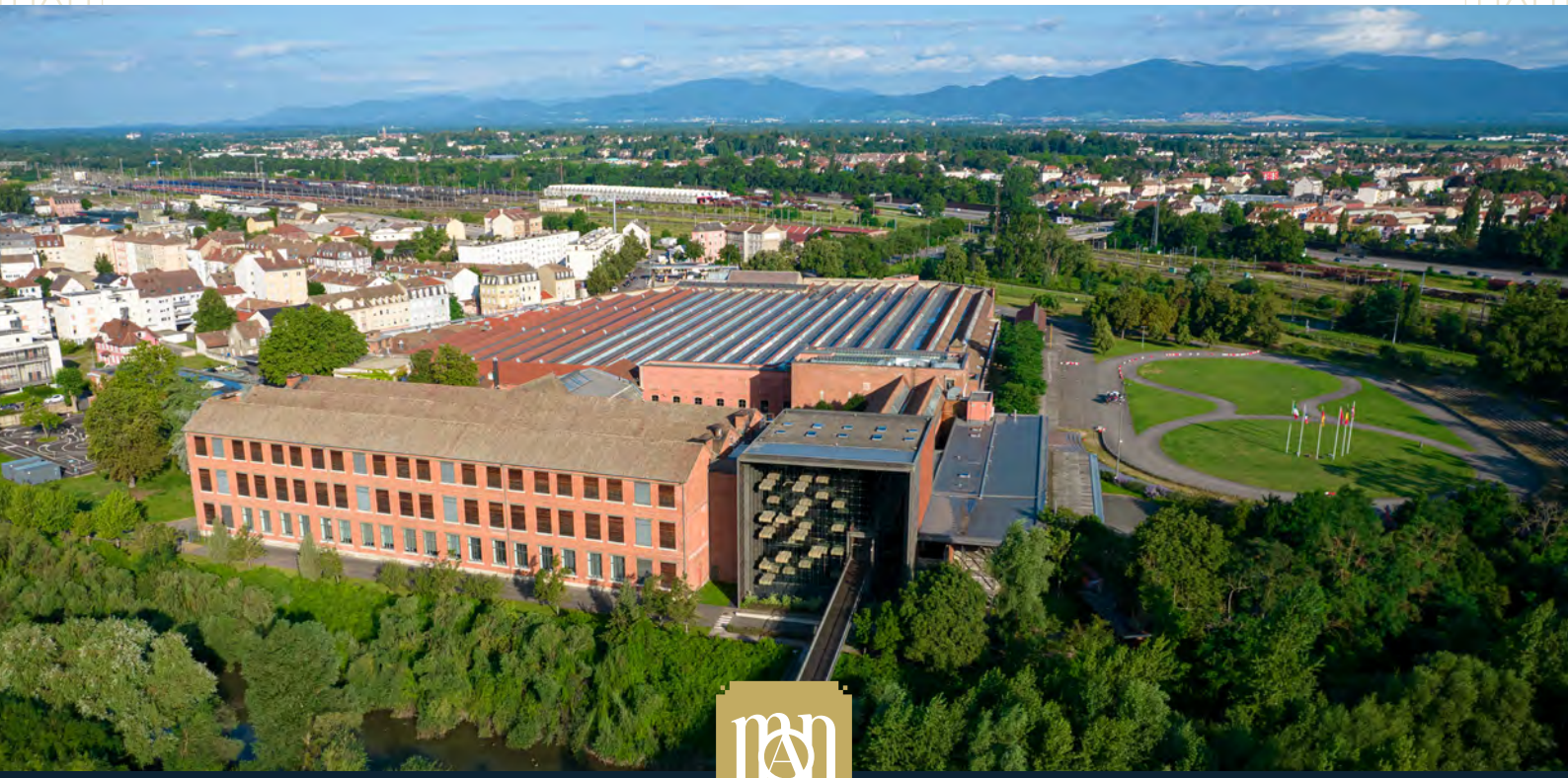
À l'occasion du 40e anniversaire de la création du musée, les équipes de l'association ont souhaité revenir aux origines du lieu et redonner au musée son nom initial. **La Cité de l'automobile, nommée ainsi depuis 2006, redevient donc le Musée National de l'Automobile – Collection Schlumpf et se pare d'une toute nouvelle identité graphique.**

L'association travaille depuis plusieurs années à un important projet de modernisation afin que soit davantage mise en valeur l'exceptionnelle collection du musée. Elia Saunier, nouvelle responsable scientifique qui a rejoint l'équipe en novembre 2021, aura notamment la charge d'élaborer le futur projet scientifique et culturel du musée, à l'horizon 2025-2027.

Le Musée National de l'Automobile – Collection Schlumpf souhaite par ailleurs remettre au cœur de son activité la pédagogie auprès des scolaires et des étudiants. Un partenariat a ainsi été signé avec la Chambre de métiers d'Alsace dans le cadre des formations au Certificat de Qualification Professionnelle Mécanicien réparateur de véhicules anciens et historiques. Le musée s'engage à accueillir des apprenants et apprentis au sein de ses ateliers de restaurations et à mettre gratuitement à disposition plusieurs véhicules, sous le contrôle du responsable d'atelier.

L'accueil des publics est également repensé afin de **faire du musée un véritable lieu de vie**, c'est pourquoi **plusieurs espaces sont désormais accessibles sans passer par la billetterie**. Une nouvelle librairie-boutique a été inaugurée en février, tandis que seront dévoilés au printemps un bar cosy entièrement redécoré, le Gatsby Bar, avec accès direct à l'autodrome, et un nouveau restaurant de cuisine traditionnelle française, L'Atalante. Celui-ci succède au restaurant argentin Le Fangio, et complète l'offre de la cafétéria.

Enfin, l'espace d'exposition temporaire sera remanié et agrandi de 1 000 à 1 300 m², en avril 2022.



MUSÉE NATIONAL DE L'AUTOMOBILE
COLLECTION SCHLUMPF

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

FÉVRIER
2022

1982 – 2022 : le musée célèbre ses 40 ans

Tout au long de l'année, le Musée National de l'Automobile – Collection Schlumpf sera animé par une riche programmation événementielle avec plus de 40 événements

ICONIQUES MÉCANIQUES ◈ exposition du 9 avril au 6 novembre 2022

Événement phare de l'année anniversaire, une grande exposition consacrée aux 40 ans du musée présente les trésors cachés de ses collections. Dans un parcours en trois temps, le public découvre pour la première fois des véhicules mais aussi des objets insolites sortis tout spécialement des réserves. Tout au long de l'exposition, le musée interroge le rôle de la conservation, les techniques de restauration et consacrée à l'évolution patrimoine automobile.

Le parcours commence par les **trésors dans l'héritage des frères Schlumpf**, dont des objets inattendus illustrant la « suissitude » de Fritz et quelques pièces anciennes autour de la mobilité à l'image d'une chaise à porteur. Cette première partie aborde également le processus de constitution de la collection.

La visite se poursuit avec **les trésors dans l'histoire de l'automobile**, revenant sur les marques pionnières, des grosses cylindrées aux petits modèles populaires, et les acquisitions du musée depuis son ouverture en 1982.

La dernière partie du parcours sera consacrée à **l'évolution des lieux**, avec des documents d'archives de l'usine de filature, qui devint par la suite un écrin pour les collections avant d'être transformée en musée puis en un véritable lieu de vie culturelle.

1982 – 2022 : le musée célèbre ses 40 ans

◈ Des week-ends festifs

Le 10 juillet 1982, le Musée National de l'Automobile ouvrait ses portes au public. Pour fêter ses 40 ans, un **week-end anniversaire** est organisé les samedi 9 et dimanche 10 juillet avec de nombreuses animations festives pour tous les publics.

Par ailleurs, le musée participe comme chaque année à deux rendez-vous culturels majeurs du calendrier national : la **Nuit des mystères**, dans le cadre de la **Nuit européenne des musées**, samedi 14 mai, et les **Journées européennes du patrimoine**, samedi 17 et dimanche 18 septembre.

◈ Les incontournables de l'automobile mondiale

Véritable référence à l'international, le musée sera aussi présent lors des grands rendez-vous dédiés à l'automobile :

- ◈ **Salon Rétromobile de Paris** (16 au 20/03)
- ◈ **Retro Classics de Stuttgart** (21 au 24/04)
- ◈ **Alsace Rallye Festival** (25 au 27/08)
- ◈ **Destination Automobile** au Musée National de l'Automobile – Collection Schlumpf (11/09)
- ◈ **Mondial de l'Auto de Paris** (17 au 23/10)
- ◈ **Epoqu'auto de Lyon** (4 au 6/11)

La programmation événementielle annuelle sera dévoilée ultérieurement.

Le musée en dates, chiffres et informations clés

En 1957, les frères Schlumpf achètent une ancienne filature de laine datant de 1880 où ils installent quelques années plus tard l'ensemble de leur collection. C'est dans ce lieu insolite qu'est inauguré en 1982 le musée à la suite du rachat de la collection par l'Association du Musée National de l'Automobile.

De 1999 à 2021, l'exploitation du musée est assurée par Culturespaces. Des travaux d'agrandissement et de modernisation sont effectués, et en 2006 le musée est renommé Cité de l'Automobile – Musée national – Collection Schlumpf.

La collection Schlumpf est répartie en quatre espaces :

- **L'espace Aventure** expose sur 17 000 m² 243 automobiles en trois périodes – les « ancêtres » de 1878 à 1918, les « classiques » de 1918 à 1938 et les « modernes » d'après 1945
- **L'espace Course** présente des modèles sportifs exceptionnels
- **L'espace Chefs-d'œuvre** présente 80 voitures de grand prestige des Années 30
- **L'espace Bugatti Supercars** expose la Bugatti Veyron, joyau des collections dont le savoir-faire technique est issu de l'aéronautique et de l'astronautique

Deux autres collections complètent le parcours :

- **La collection Jammet** présente 101 voitures d'enfants, du début du XXe siècle à nos jours
- **La collection de mascottes**, qui sont les figurines décoratives des bouchons de radiateurs

Enfin, l'espace Découverte clôt le parcours avec les dessous des automobiles :

- La restauration des voitures
- La vie d'une voiture de collection
- La halle des moteurs

À l'extérieur, un autodrome inauguré en 2011 accueille spectacles, animations et défilés de voitures. Tel un théâtre en plein air, il peut rassembler 4 500 personnes dans ses gradins.

« L'Association propriétaire du Musée National de l'Automobile », créée en 1981 et présidée par Bruno Fuchs, est propriétaire des collections du musée. Propriétaire des bâtiments et des collections, elle a un rôle de contrôle sur les questions structurelles dont les restaurations, les prêts des collections, les modifications au sein du parcours et de la scénographie.

« L'Association de gestion du Musée National de l'Automobile » a été créée en 1982 pour ouvrir le musée au public et gérer son développement. Elle est présidée par Christine Dhallenne et dirigée par Guillaume Gasser. Le rôle de l'association regroupe la mise en valeur des espaces et des collections, l'accueil des publics, la gestion du personnel et de l'ensemble des services, l'animation culturelle, l'organisation des expositions temporaires, la communication et le développement commercial.

CONTACT PRESSE
Alambret Communication 01 48 87 70 77
Anne-Laure Reynders : annelaure@alambret.com